

Tipy pro stavbu:

- Emblém metra ve tvaru šipky směřující k zemi na čele vozu doporučujeme pro lepší vzhled zvýraznit stříbrnou barvou 08Me, nebo barvou „Hliníkový nátěr“ 46Me z řady lihových barev Red Line od firmy Agama.
- Zasklení čelních světel doporučujeme provést čirou barvou na sklo či kapkou čiré epoxidové pryskyřice. Před zasklením je vhodné natřít vnitřní prostor světel vhodnou barvou stříbrného odstínu.
- Lepení oken doporučujeme provádět disperzním nebo dvousložkovým epoxidovým lepidlem. Při použití vteřinového lepidla může dojít k zamlžení okenní fólie.

Barevné schéma:

Doporučujeme model barvit barvami Agama Red Line následujících odstínů:

Umístění:	Kód barvy:	Jméno barvy:
Podvozky, sestava rámu, zrcátka	N25M	Tanková šedá
Karoserie, pult strojvedoucího	A24M	Světlá stínová šedá
Střecha, dekorační lišta pod okny	A3M	Neutrální šedá
Dveře	A49M	Jasná červená
Podlaha interiéru, sedadlo strojvedoucího, kolo ruční brzdy	N22M	Červenohnědá
Obložení interiéru	39M	Slonovina
Sedadla	A20M	Pouštní růžová
Čalounění sedadel	42M	Tmavá červená
Napájecí lišty	01M	Bílá
	02M	Žlutá



měřítko N (1:160)

Metro Noviny

Zvláštní vydání

Do Československa přijelo metro!

9. května 1974 vyjelo poprvé metro na trase C v Praze. Dnes se vám dostává do rukou model tohoto metra, konkrétně souprava vozů EČS

Základní údaje:

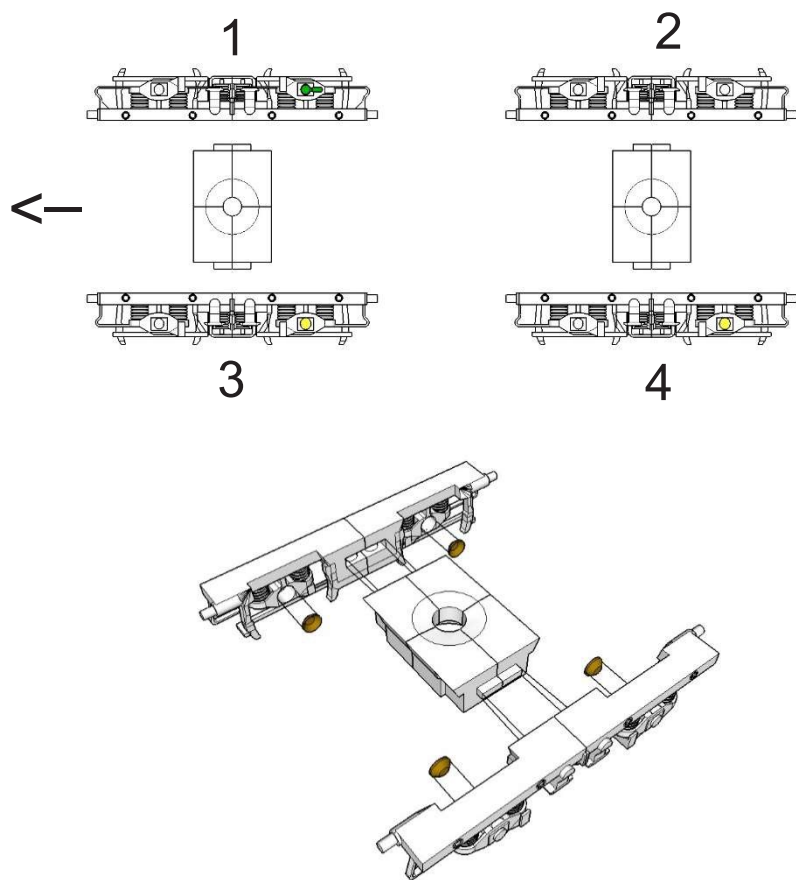
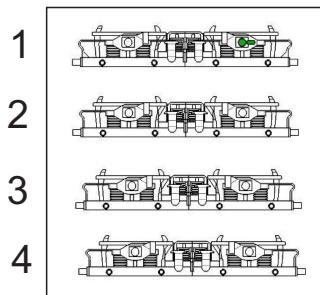
Výrobce: Mytiščinský strojírenský závod
Dodávky probíhaly: 1974–1977
Evidenční čísla: 1001–1085
Historická souprava: 1083-1085-1084
Počet vozů vlakové jednotky: 3 až 5
Počet náprav: 4
Počet trakčních motorů: 4
Max. rychlost: 80 km/h
Konstrukční rychlost: 90 km/h
Délka vozu přes spřáhla: 19206 mm
Rozvor podvozků: 2100 mm
Šířka vozu: 2712 mm
Výška vozu: 3662 mm
Počet dveří pro cestující: 2 x 4
Šířka dveří: 1300 mm
Průměr dvojkolí: 780 mm
Výška podlahy nad TK: 1280 mm
Výkon motoru: 4 x 72 kW
Hmotnost: 32500 kg
Počet míst k sezení: 42
Počet míst k stání: 220

EČS je nejstarším typem vozů pražského metra. Vozy vyvinul a vyráběl mytiščinský strojírenský závod Метровагонмаш („Metrovagonmaš“; dnes Мытищинский машиностроительный завод – „Mytiščinský strojírenský závod“) v bývalém Sovětském svazu. O objednávce vozů do Československa bylo rozhodnuto v rámci normalizace 24. března roku 1971 a v tomtéž roce začala i jejich výroba. Vozy do Prahy putovaly po železnici, a na hranicích SSSR a ČSSR, byly měněny jejich podvozky z širokorozchodných na normálněrozchodné, používané u nás. První vozy do Prahy dorazily 16. října roku 1973, jejich dodávky pak probíhaly až do roku 1976. Celkem bylo do Prahy expedováno 85 kusů vozů typu EČS, které dostaly evidenční čísla 1001 až 1085. Zajímavostí je, že všechny vozy byly shodně čelní, tedy s kabinou; na rozdíl od modernějších vlaků pražského metra neměly tyto původní soupravy žádné vložené vozy. V pravidelném provozu jezdily tyto tři – až pětivozové soupravy od slavnostního otevření první linky (jednalo se o dnešní linku C a ceremonie se konala ve stanici Kačerov) pražského metra dne 9. května 1974 až do 29. června 1997.

Vůz evidenčního čísla 1009 je jako muzejní deponován v Muzeu městské hromadné dopravy v Praze ve vozovně Střešovice a souprava vozů ev. č. 1083, 1084 a 1085 je udržována v provozuschopném stavu pro zvláštní historické jízdy.

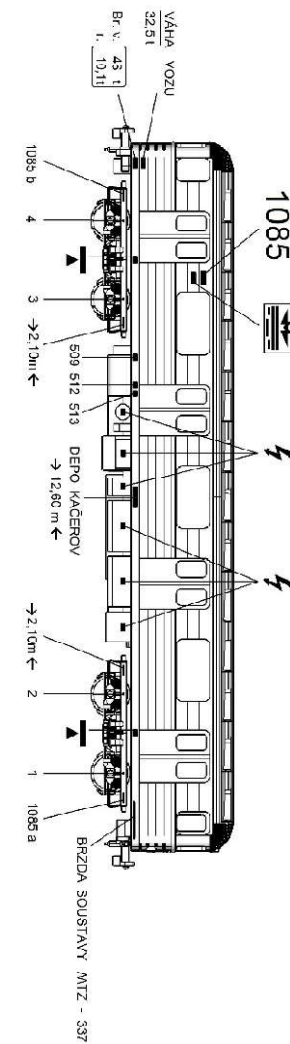
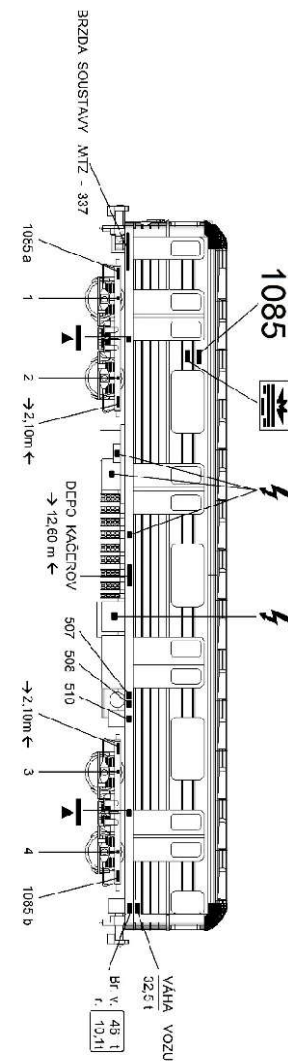
Před samotnou stavbou se podrobně seznamte s návodem.

Upozornění: Nejezte během práce a nepijte. Pozor – obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Model není vhodný pro děti do 5 let. Barvy a lepidlo nejsou součástí stavebnice. Obsah stavebnice je zakázáno jakkoliv kopírovat.

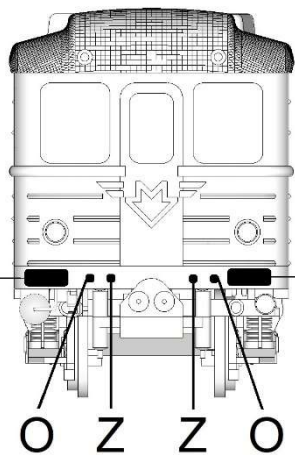


Rozmístění obtisků:

(Plánek nezahrnuje žluté pruhy a těsnění nástupních dveří)

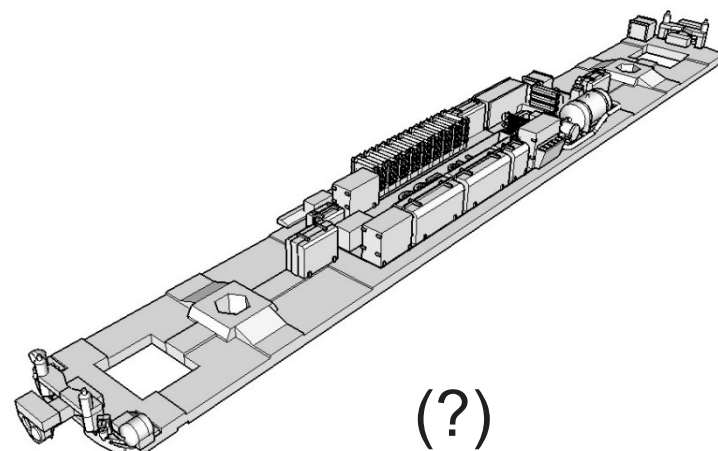
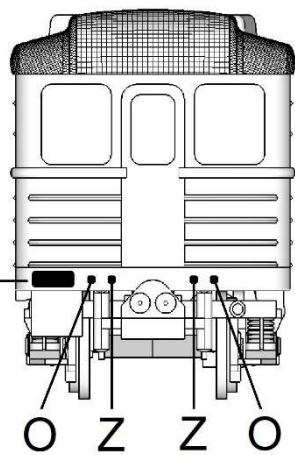


1085



DOPRAVNÍ PODNIK
HL. M. PRAHY a.s.

1085



(?)

