ViZi models
www.vizimodels.cz

Metro Noviny

Zvláštní vydání

Autoři: Jan Kolář, Bc. Jiří Voříšek a Vít Žíla; podklady dodal Vilém Pevný

Výroba a prodej: www.vizimodels.cz; www.jan-kolar.cz

Do Československa přijelo metro!

9. května 1974 vyjelo poprvé metro na trase C v Praze. Dnes se vám dostává do rukou model tohoto metra, konkrétně souprava vozů EČS

Základní údaje:
Výrobce: Mytiščinský strojírenský závod
Dodávky probíhaly: 1974–1977
Evidenční čísla: 1001–1085
Historická souprava: 1083-1085-1084
Počet vozů vlakové jednotky: 3 až 5
Počet náprav: 4
Počet trakčních motorů: 4
Max. rychlost: 80 km/h
Konstrukční rychlost: 90 km/h
Délka vozu přes spřáhla: 19206 mm
Rozvor podvozků: 2100 mm
Šířka vozu: 2712 mm
Výška vozu: 3662 mm
Počet dveří pro cestující: 2 x 4
Šířka dveří: 1300 mm
Průměr dvojkolí: 780 mm
Výška podlahy nad TK: 1280 mm
Výkon motoru: 4 x 72 kW
Hmotnost: 32500 kg
Počet míst k sezení: 42
Počet míst k stání: 220

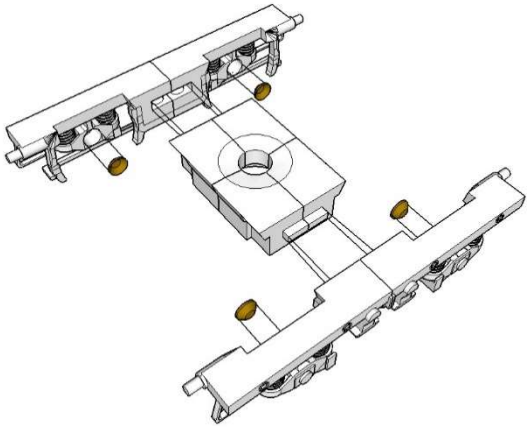
EČS je nejstarším typem vozů pražského metra. Vozy vyvinul a vyráběl mytiščinský strojírenský závod Метровагонмаш („Metrovagonmaš"; dnes Мытищинский машиностроительный завод – „Mytiščinský strojírenský závod") v bývalém Sovětském svazu. O objednávce vozů do Československa bylo rozhodnuto v rámci normalizace 24. března roku 1971 a v tomtéž roce začala i jejich výroba. Vozy do Prahy putovaly po železnici, a na hranicích SSSR a ČSSR, byly měněny jejich podvozky z širokorozchodných na normálněrozchodné, používané u nás. První vozy do Prahy dorazily 16. října roku 1973, jejich dodávky pak probíhaly až do roku 1976. Celkem bylo do Prahy expedováno 85 kusů vozů typu EČS, které dostaly evidenční čísla 1001 až 1085. Zajímavostí je, že všechny vozy byly shodně čelní, tedy s kabinou; na rozdíl od modernějších vlaků pražského metra neměly tyto původní soupravy žádné vložené vozy. V pravidelném provozu jezdily tyto tří – až pětivozové soupravy od slavnostního otevření první linky (jednalo se o dnešní linku C a ceremonie se konala ve stanici Kačerov) pražského metra dne 9. května 1974 až do 29. června 1997.

Vůz evidenčního čísla 1009 je jako muzejní deponován v Muzeu městské hromadné dopravy v Praze ve vozovně Střešovice a souprava vozů ev. č. 1083, 1084 a 1085 je udržována v provozuschopném stavu pro zvláštní historické jízdy.

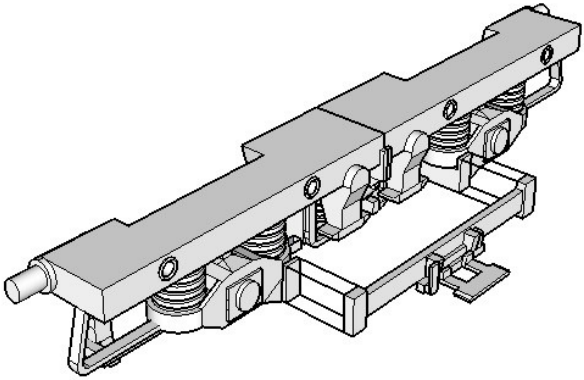
Před samotnou stavbou se podrobně seznamte s návodem.

Upozornění: Nejezte během práce a nepijte. Pozor – obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Model není vhodný pro děti do 5 let. Barvy a lepidlo nejsou součástí stavebnice. Obsah stavebnice je zakázáno jakkoliv kopírovat.

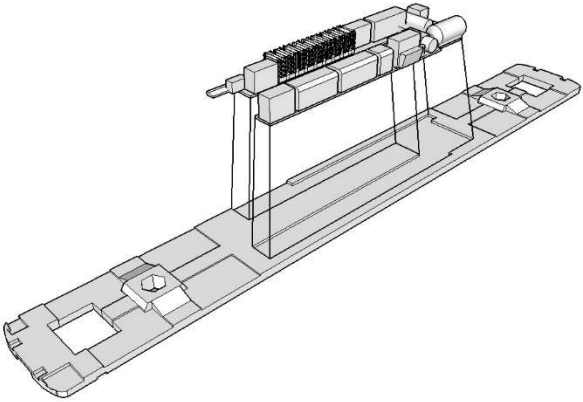
Podvozek se skládá ze středového dílu a dvou masek, do kterých přijdou vlepit mosazná ložiska. Před jejich montáží je nutné otvor protáhnout vrtákem 3 mm. Z důvodu křehkosti masek podvozků doporučujeme před přilepením druhé masky ke středovému dílu vložit dvojkolí a skládat podvozek jako celek. Sestavte dva kusy:



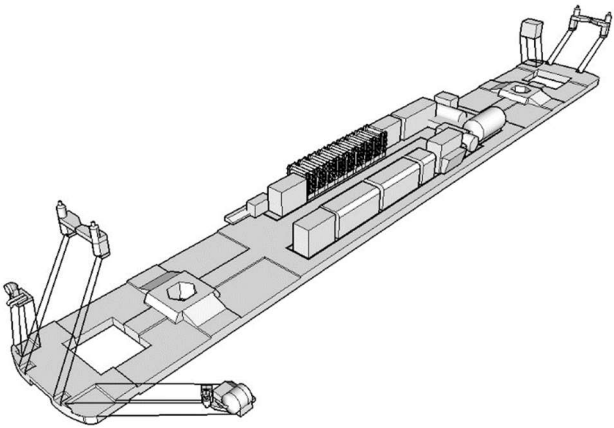
Vzhled výstavního modelu je možné vylepšit osazením napájecích lišt. V případě osazení na provozní model prověřte průjezdný profil Vašeho kolejiště, aby napájecí lišty nepřekážely při provozu. Napájecí lišty doporučujeme lepit již nabarvené na hotový podvozek:



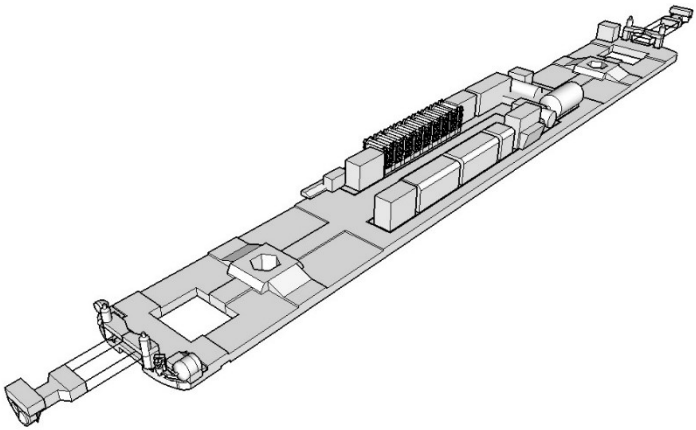
Rám vozu doplňte o středový díl dle nákresu:



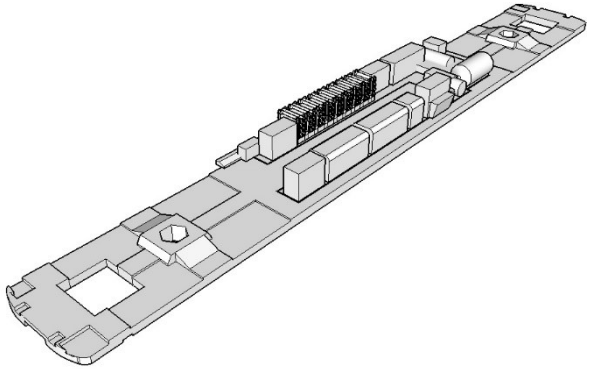
Výstavní model je vhodné osadit zbylými díly:



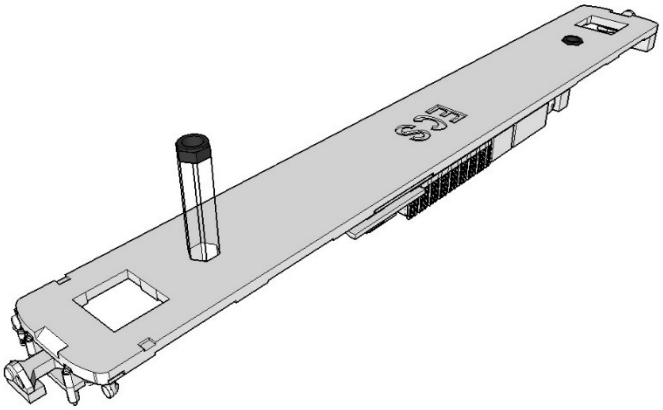
Osaďte také modelová spřáhla:



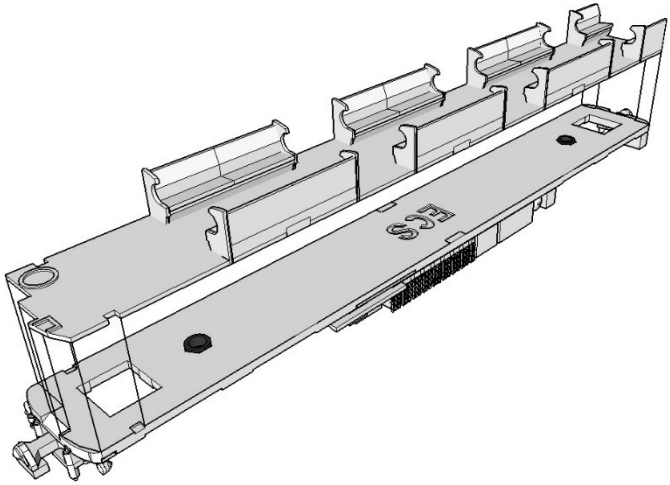
V případě provozního modelu jsou detaily v přední části rámu vynechány. Jejich osazení je vhodné vyzkoušet v závislosti na nejostřejším poloměru Vašeho kolejiště. Pro poloměry R2 je doporučujeme neosazovat. Pro zlepšení jízdních vlastností doporučujeme model zatížit „mezi krabicemi“ ve středu rámu



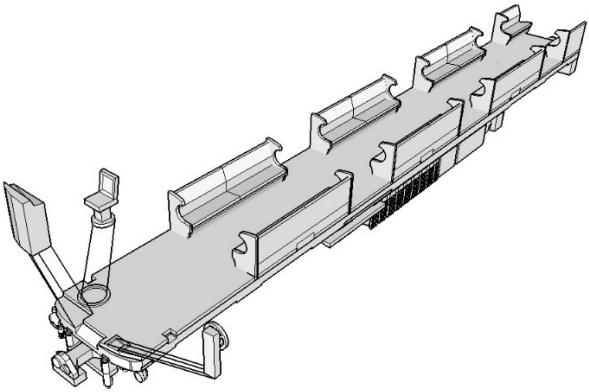
Do rámu vlepte přiložené matice M3. Rám je tímto připraven k barevné úpravě:



Přilepte nabarvenou imitaci interiéru k rámu vozu naznačeným způsobem. Orientace je usnadněna pomové dvojice zámečků v přední části, které je třeba důkladně při lepení slícovat:



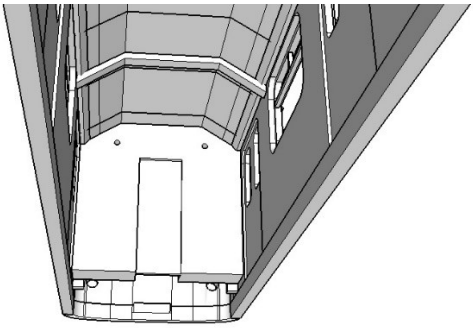
Doplňte nabarvené kolo ruční brzdy, sedadlo a pult strojvedoucího na naznačená místa v čelní části vozu:



(Pro znázornění funkčního čelního osvětlení modelu je nutné v prostoru pultu zhotovit patřičný prostor pro SMD LED a přívodní vodiče.)

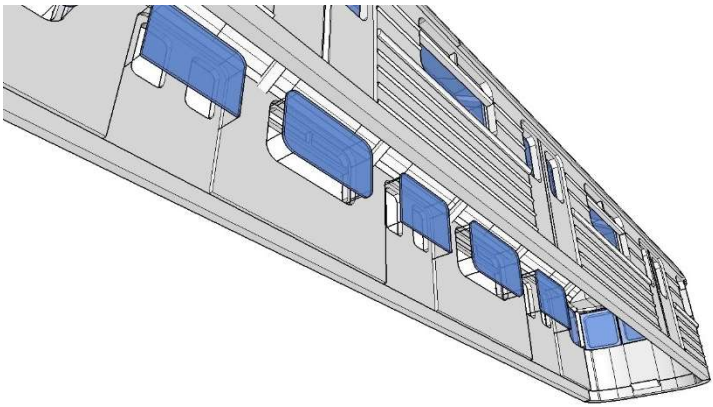
Karoserie je vybavena přípravou pro čelní osvětlení. Čelní osvětlení ústí do kabiny strojvedoucího a není třeba vybavovat světlovodem. Koncové osvětlení ústí v prostoru pro cestující a doporučujeme použití světlovodu průměru 0,8 mm. Taktéž je vhodné tyto otvory před jeho instalací začistit vrtákem odpovídajícího průměru. Vhodné je použití červené SMD LED v pouzdru 0805.

Pro znázornění čelního osvětlení doporučujeme použití teplé bílé SMD LED 1206:

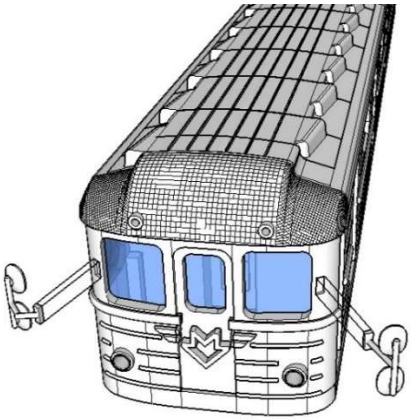


Při nevyužití čelního osvětlení je třeba hlavní světla z vnitřní strany zaslepit. Například za pomoci kousku papíru a vteřinového lepidla.

Poté je možno přistoupit k barevné úpravě skříně vozu dle schématu v závěru návodu. Po jejím dokončení osaďte do připravených zahloubení folie ke znázornění oken:

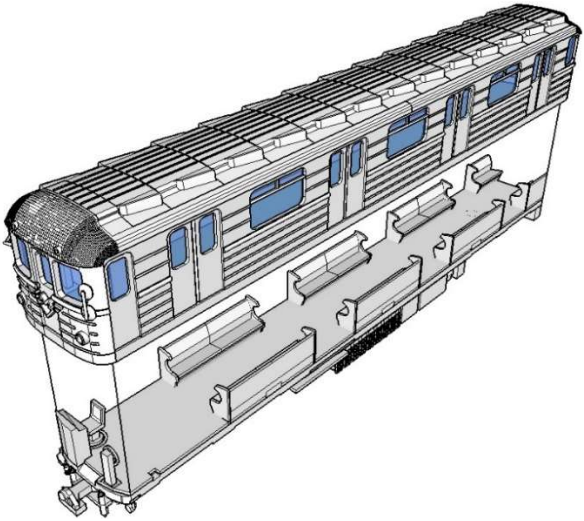


Čelo modelu je možno osadit dvojicí zpětných zrcátek dle následujícího montážního schématu:

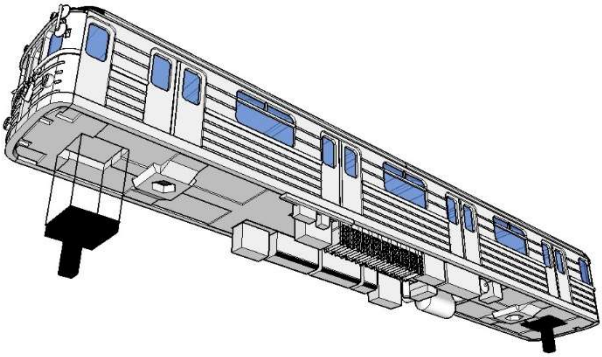


(Na výběr je vícero typů zpětných zrcátek. Při osazení konkrétní dvojice se řiďte fotografií skutečného vozu.)

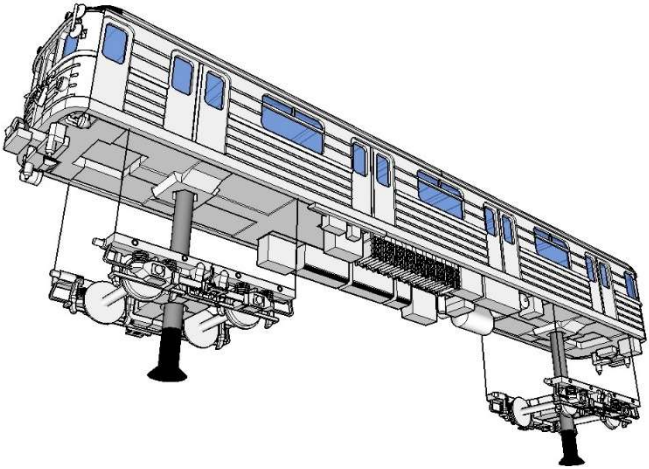
Zkompletujte vůz složením rámu a karoserie:



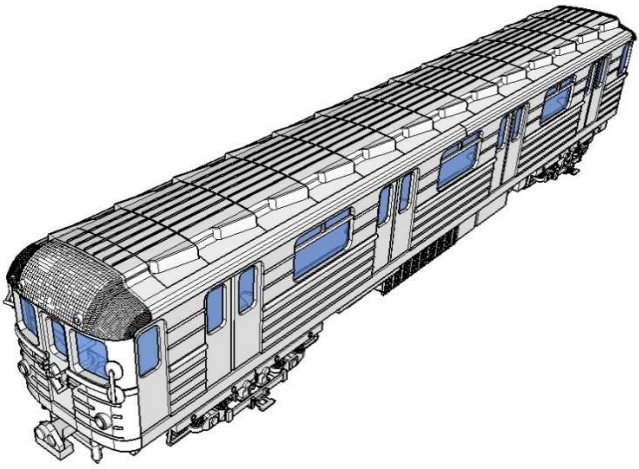
Provozní model osaďte kinematikou krátkého spřáhla (Gützold; Art: 01170). Konečnou výšku šachty pro spřáhlo je vhodné nastavit až na hotovém modelu:



Za pomoci přiložených šroubů přišroubujte sestavené podvozky:



Pohled na hotový model:



Tipy pro stavbu:

- Emblém metra ve tvaru šipky směřující k zemi na čele vozu doporučujeme pro lepší vzhled zvýraznit stříbrnou barvou 08Me, nebo barvou „Hliníkový nátěr“ 46Me z řady lihových barev Red Line od firmy Agama.

- Zasklení čelních světel doporučujeme provést čirou barvou na sklo či kapkou čiré epoxidové pryskyřice. Před zasklením je vhodné natřít vnitřní prostor světel vhodnou barvou stříbrného odstínu.

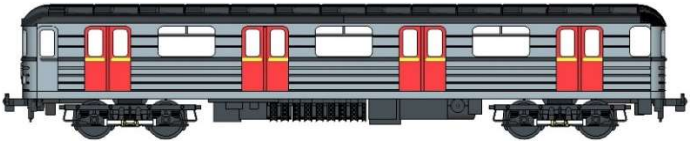
- Lepení oken doporučujeme provádět disperzním nebo dvousložkovým epoxidovým lepidlem. Při použití vteřinového lepidla může dojít k zamlžení okenní fólie.

Barevné schéma:

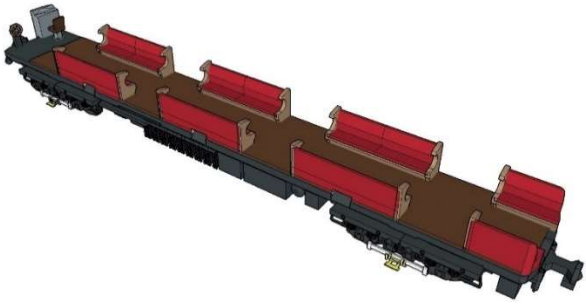
Doporučujeme model barvit barvami Agama Red Line následujících odstínů:

Umístění:	Kód barvy:	Jméno barvy:
Podvozky, sestava rámu, zrcátka	N25M	Tanková šedá
Karoserie, pult strojvedoucího	A24M	Světlá stínová šedá
Střecha, dekorační lišta pod okny	A3M	Neutrální šedá
Dveře	A49M	Jasná červená
Podlaha interiéru, sedadlo strojvedoucího, kolo ruční brzdy	N22M	Červenohnědá
Obložení interiéru	39M	Slonovina
Sedadla	A20M	Pouštní růžová
Čalounění sedadel	42M	Tmavá červená
Napájecí lišty	01M 02M	Bílá Žlutá

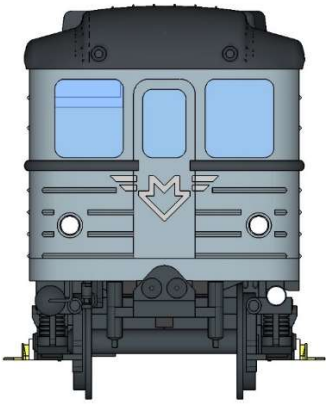
Boční pohled:



Pohled na interiér:



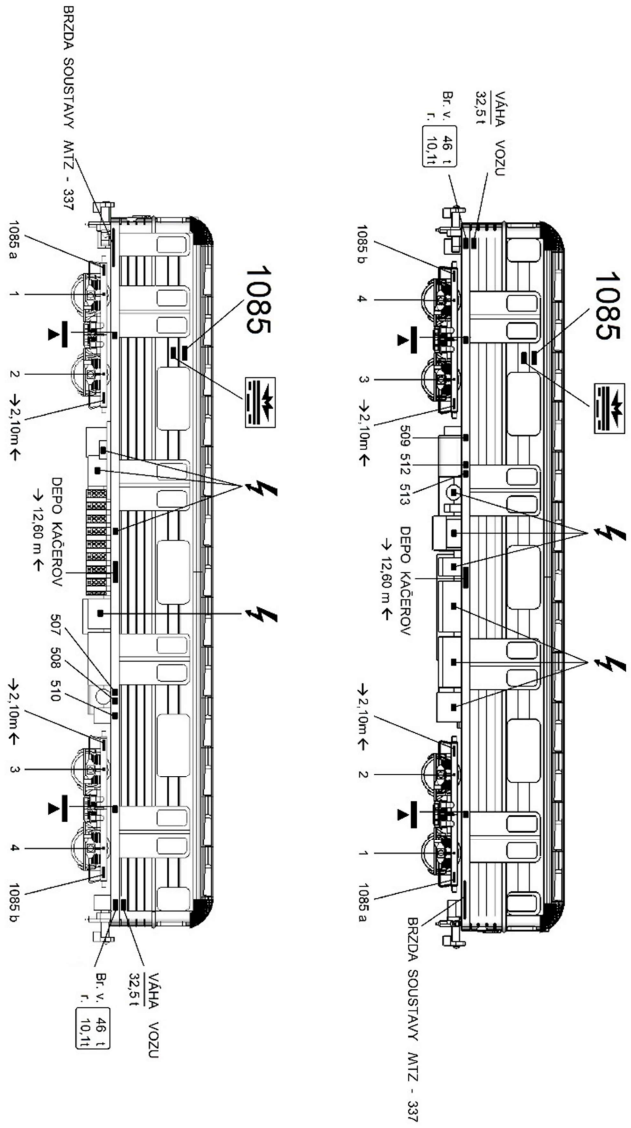
Čelní pohled:

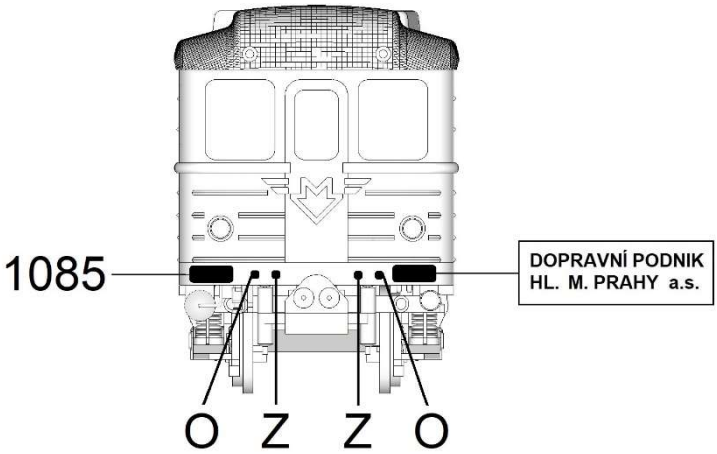


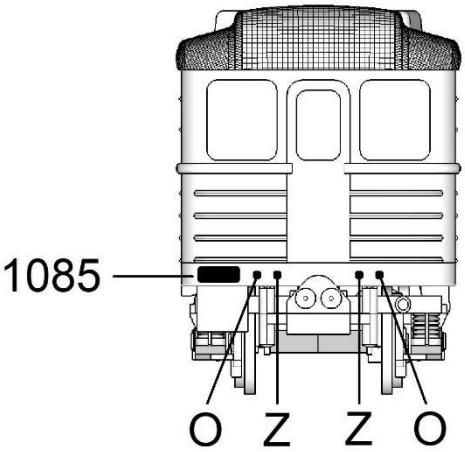
Při provádění povrchové úpravy je vhodné se řídit fotografiemi skutečného vozu. Námi doporučované odstíny jsou pouze orientační.

Rozmístění obtisků:

(Plánek nezahrnuje žluté pruhy a těsnění nástupních dveří)




1085
DOPRAVNÍ PODNIK
HL. M. PRAHY a.s.
O Z Z O


1085
O Z Z O