

Metro Noviny

Zvláštní vydání

Autoři: Jan Kolář, Jiří Voříšek a Vít Žíla; podklady dodal Vilém Pevný

Výroba a prodej: www.vizimodels.cz; www.jan-kolar.cz

Do Československa přijelo metro!

9. května 1974 vyjelo poprvé metro na trase C v Praze. Dnes se vám dostává do rukou model tohoto metra, konkrétně souprava vozů EČS

Základní údaje:

Výrobce: Mytiščínský strojírenský závod
Dodávky probíhaly: 1974–1977
Evidenční čísla: 1001–1085
Historická souprava: 1083-1085-1084
Počet vozů vlakové jednotky: 3 až 5
Počet náprav: 4
Počet trakčních motorů: 4
Max. rychlost: 80 km/h
Konstrukční rychlost: 90 km/h
Délka vozu přes spřáhla: 19206 mm
Rozvor podvozků: 2100 mm
Šířka vozu: 2712 mm
Výška vozu: 3662 mm
Počet dveří pro cestující: 2 x 4
Šířka dveří: 1300 mm
Průměr dvojkolí: 780 mm
Výška podlahy nad TK: 1280 mm
Výkon motoru: 4 x 72 kW
Hmotnost: 32500 kg
Počet míst k sezení: 42
Počet míst k stání: 220

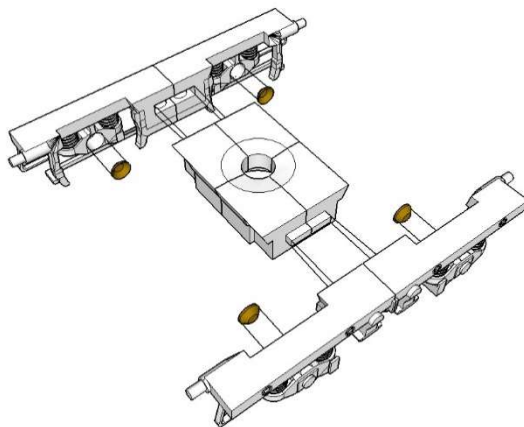
EČS je nejstarším typem vozů pražského metra. Vozy vyvinul a vyráběl mytiščínský strojírenský závod Метровагонмаш („Metrovagonmaš“; dnes Мытищинский машиностроительный завод – „Mytiščínský strojírenský závod“) v bývalém Sovětském svazu. O objednávce vozů do Československa bylo rozhodnuto v rámci normalizace 24. března roku 1971 a v tomtéž roce začala i jejich výroba. Vozy do Prahy putovaly po železnici, a na hranicích SSSR a ČSSR, byly měněny jejich podvozky z širokorozchodných na normálněrozchodné, používané u nás. První vozy do Prahy dorazily 16. října roku 1973, jejich dodávky pak probíhaly až do roku 1976. Celkem bylo do Prahy expedováno 85 kusů vozů typu EČS, které dostaly evidenční čísla 1001 až 1085. Zajímavostí je, že všechny vozy byly shodně čelní, tedy s kabinou; na rozdíl od modernějších vlaků pražského metra neměly tyto původní soupravy žádné vložné vozy. V pravidelném provozu jezdily tyto tří – až pětivozové soupravy od slavnostního otevření první linky (jednalo se o dnešní linku C a ceremonie se konala ve stanici Kačerov) pražského metra dne 9. května 1974 až do 29. června 1997.

Vůz evidenčního čísla 1009 je jako muzejní deponován v Muzeu městské hromadné dopravy v Praze ve vozovně Střešovice a souprava vozů ev. č. 1083, 1084 a 1085 je udržována v provozuschopném stavu pro zvláštní historické jízdy.

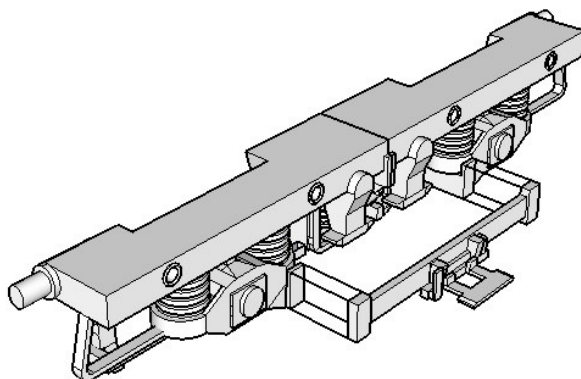
Před samotnou stavbou se podrobně seznámte s návodem.

Upozornění: Nejezte během práce a nepijte. Pozor – obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Model není vhodný pro děti do 5 let. Barvy a lepidlo nejsou součástí stavebnice.

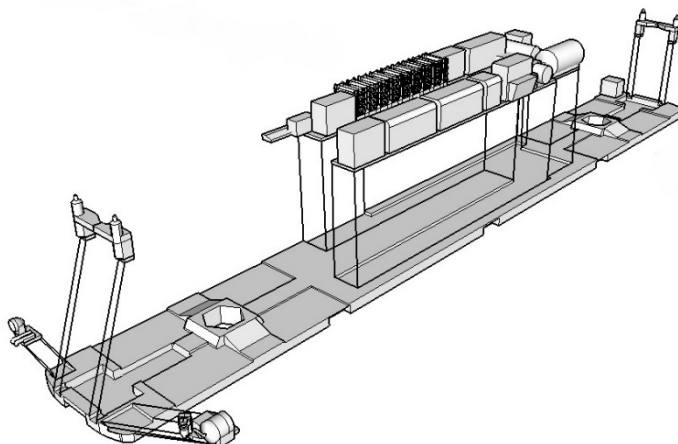
Podvozek se skládá ze středového dílu a dvou masek, do kterých přijdou vlepít mosazná ložiska. Před jejich montáží je nutné otvor protáhnout vrtákem 2 mm. Z důvodu křehkosti masek podvozků doporučujeme před přilepením druhé masky ke středovému dílu vložit dvojkolí a skládat podvozek jako celek. Sestavte dva kusy:



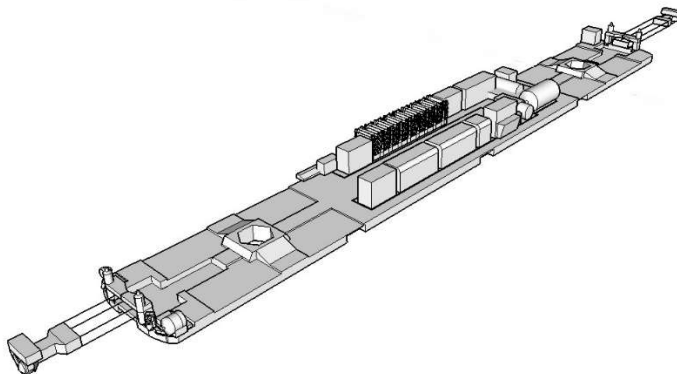
Vzhled výstavního modelu je možné vylepšit osazením napájecích lišt. V případě osazení na provozní model prověřte průjezdný profil Vašeho kolejiště, aby napájecí lišty nepřekážely při provozu. Napájecí lišty doporučujeme lepit již nabarvené na hotový podvozek:



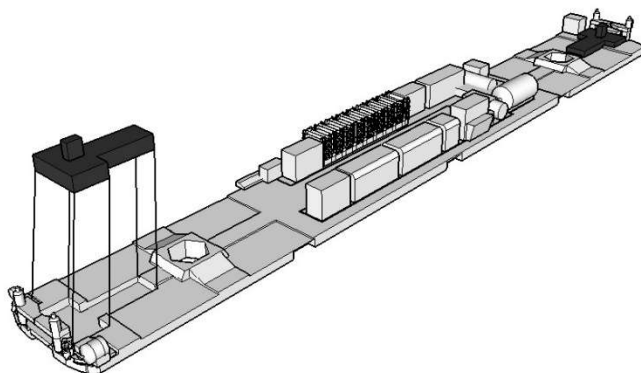
Rám vozu doplňte o jednotlivé díly dle následujícího nákresu:



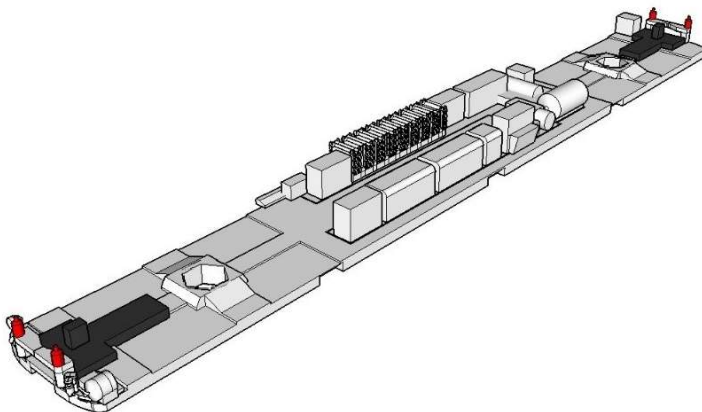
Výstavní model je osazen modelovými spřáhly. Pro snazší montáž doporučujeme vyplnění prostoru pro kulisu krátkého spřáhla plastovou destičkou o síle 1,5 mm:



V případě provozního modelu jsou modelová spřáhla vynechána a místo nich se umístí příbalené kinematiky krátkého spřáhla do připravených otvorů:

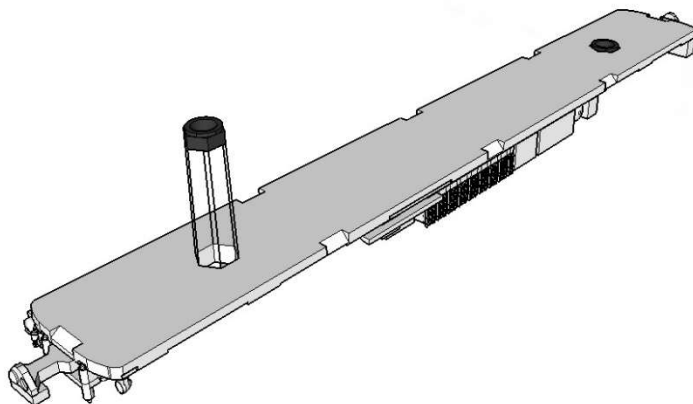


Provozní vůz je třeba upravit odstraněním vyznačených částí, které omezují plný výkyv kulisy krátkého spřáhla. Při neodstranění dochází k vykolejování vozu:

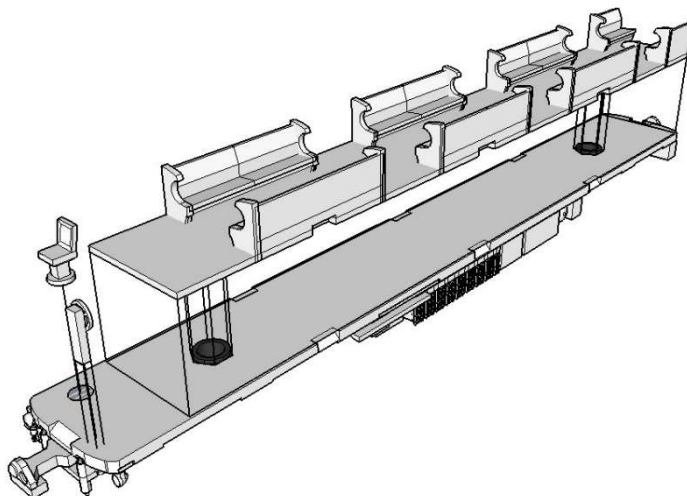


(Nastavení vertikální polohy šachty spřáhla je třeba provést až na samotný závěr stavby u hotového modelu! Nastavení vychází z NEM 358, kdy osa šachty je 4 mm nad temenem kolejnice.)

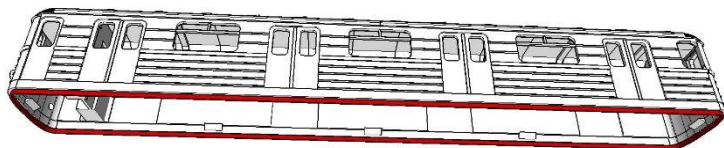
Do rámu vlepte přiložené matice M3 tak, aby jejich pojistná část vyčnívala nad rovinu sestavy rámu vozu. Slouží následně jako středící čepy pro imitaci interiéru. Rám je tímto připraven k barevné úpravě:



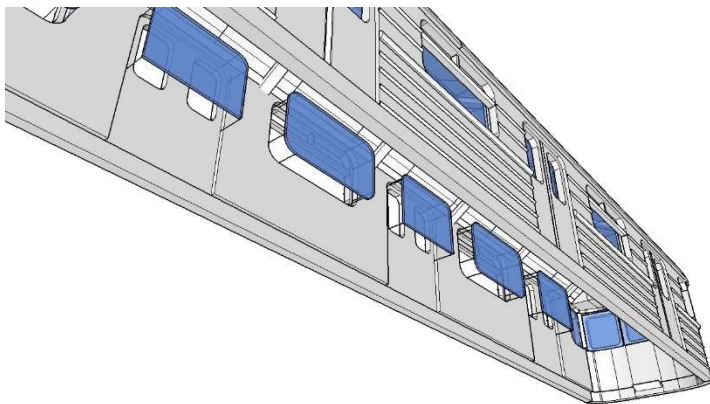
Umístěte nabarvené sedadlo strojvedoucího a kolo ruční brzdy na naznačená místa na rámu. Nabarvenou imitaci interiéru přilepte k rámu vozu naznačeným způsobem:



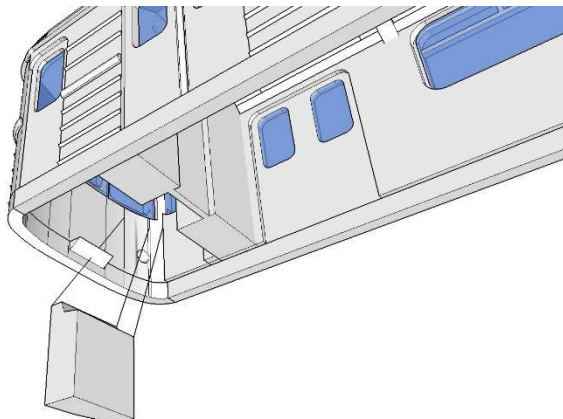
Oddělte od karoserie vozu vyznačenou část včetně zpevňujícího nálitku. Případné nedokonalosti začistěte, zaslepte z vnitřní strany levé čelní světlo kouskem papíru a vteřinovým lepidlem a přistupte k barevné úpravě dle schématu v závěru návodu:



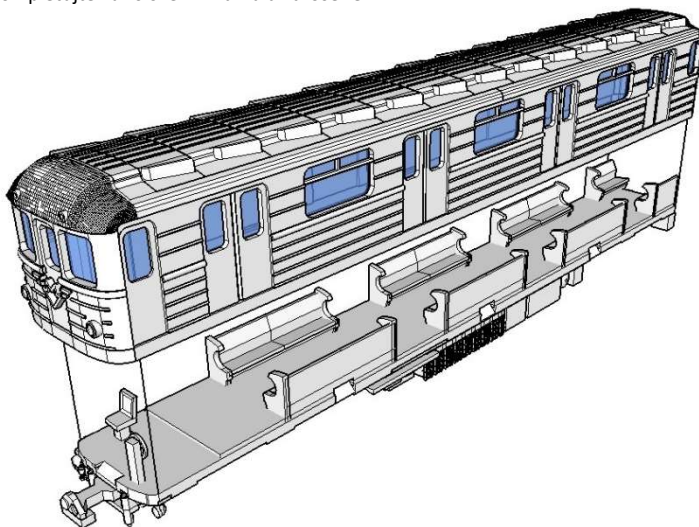
Po dokončení barevné úpravy skříně vozu osadte do připravených zahloubení folie ke znázornění oken:



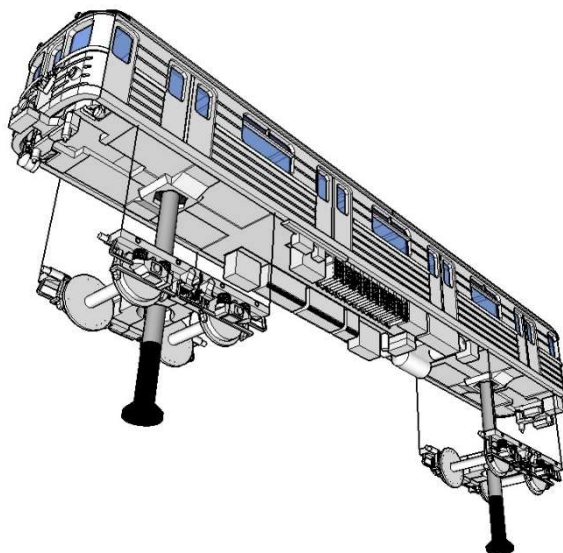
Vlepte nabarvený ovládací pult strojvůdce do označeného prostoru, čímž zaslepíte i druhé světlo. Pult by měl z vrchu dosednout na západku na čele vozu:



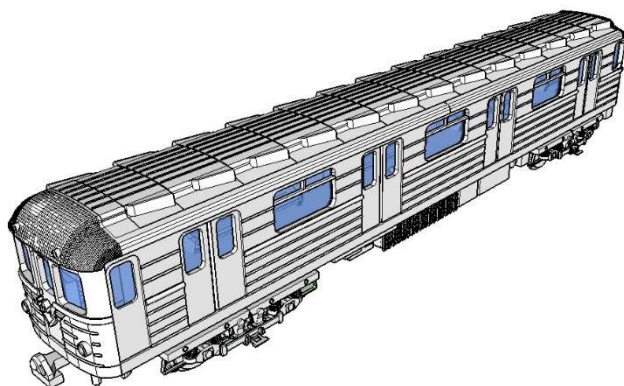
Zkompletujte vůz složením rámu a karoserie:



Za pomoci přiložených šroubů připevněte podvozky:



Pohled na složený model:

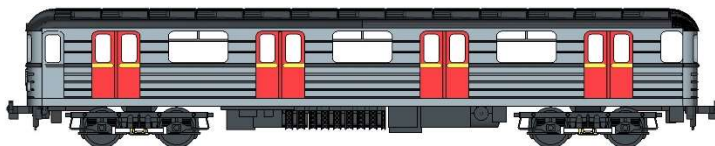


Barevné schéma:

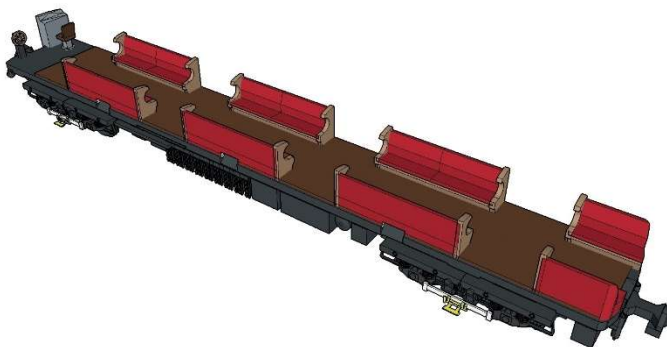
Doporučujeme model barvit barvami Agama Red Line následujících odstínů:

Umístění:	Kód barvy:	Jméno barvy:
Podvozky, sestava rámu	N25M	Tanková šedá
Karoserie, pult strojvedoucího	A24M	Světlá stínová šedá
Střecha, dekorační lišta pod okny	A3M	Neutrální šedá
Dveře	A49M	Jasná červená
Podlaha interiéru, sedadlo strojvedoucího, kolo ruční brzdy	N22M	Červenohnědá
Obložení interiéru	39M	Slonovina
Sedadla	A20M	Pouštní růžová
Čalounění sedadel	42M	Tmavá červená
Napájecí lišty	01M	Bílá
	02M	Žlutá

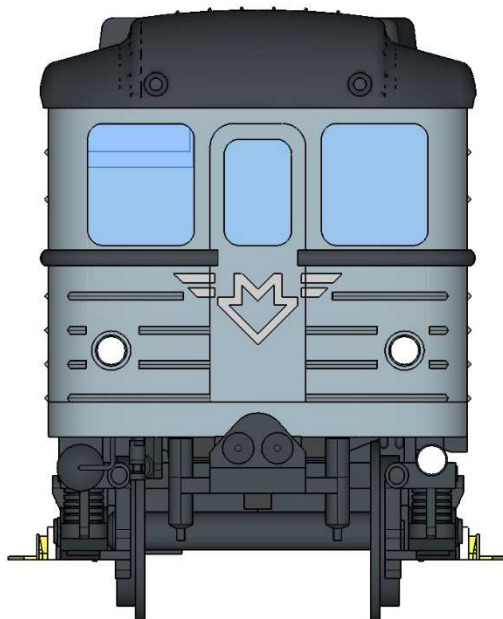
Boční pohled:



Pohled na interiér:



Čelní pohled:



Při provádění povrchové úpravy je vhodné se řídit fotografiemi skutečného vozu. Námí doporučené odstíny jsou pouze orientační.

Tipy pro stavbu:

- Emblém metra ve tvaru šipky směřující k zemi na čele vozu doporučujeme pro lepší vzhled zvýraznit stříbrnou barvou 08Me, nebo barvou „Hliníkový nátěr“ 46Me z řady lihových barev Red Line od firmy Agama.
- Zasklení čelních světel doporučujeme provést čirou barvou na sklo či kapkou čiré epoxidové pryskyřice. Před zasklením je vhodné natřít vnitřní prostor světel vhodnou barvou stříbrného odstínu.
- Lepení oken doporučujeme provádět disperzním nebo dvousložkovým epoxidovým lepidlem. Při použití vteřinového lepidla může dojít k zamlžení okenní fólie.

Rozmístění obtisků:

(Plánek nezahrnuje žluté pruhy a těsnění nástupních dveří)

